

TIJD VOOR TRANSITIE: KLIMAAT

(The wind of change - The scorpions)

Klimaat: toekomstgericht en sociaal

De Europese Green Deal stelt dat Europa in 2050 klimaatneutraal moet zijn. VOORBRUGGE wil met een ambitieus en sociaal klimaatbeleid een lokale bijdrage aan deze doelstelling leveren.

Met VOORBRUGGE engageren we ons om tegen 2030 al naar de halvering van onze CO₂-uitstoot te gaan. Dat is een ambitieuze, maar onmisbare stap om de zorgen van morgen vandaag al aan te pakken !

De klimaatuitdaging is ernstig te nemen. Het regent heel hard. Soms is te veel te nat (laatste tien maanden nooit zoveel regen als in de laatste 40 jaar) en soms is het veel te droog. De wereld is in verandering. We zullen ons moeten aanpassen en grondig voorbereiden. Niet alleen omdat het nodig is voor onszelf maar vooral voor onze kinderen en de toekomstige generaties. We proberen op een positieve manier draagvlak te creëren om in onze stad mensen te overtuigen concrete en noodzakelijke stappen te zetten.

De stad zelf moet daarbij het goede voorbeeld geven :

1. VOORBRUGGE zet in op **isolatie** van gebouwen en verwarmt **energiezuinig** en zet in op hernieuwbare energie (gebouwen) . We verbruiken zo weinig mogelijk energie.
2. VOORBRUGGE moedigt mensen aan om zich slim, gezond te verplaatsen en we zetten stappen naar fossielvrij te verplaatsen en realiseren walstroom in de haven (mobiliteit)
3. VOORBRUGGE zet in op duurzaam en circulair ondernemen (economie)
4. VOORBRUGGE wil investeren in water robuuste wijken (publiek domein)
5. VOORBRUGGE zet in op ontharding
6. VOORBRUGGE zet in op bos en natuur, bomen, gevelplanten, hittestress en biodiversiteit en investeren in natte natuur voor koolstofopslag

We starten in Brugge ook niet van nul, er zijn al heel wat initiatieven die de lokale uitstoot van CO₂ verminderen en de productie van hernieuwbare energie stimuleren.

Concreet is het de ambitie van VOORBRUGGE om verder de uitstoot van broeikasgassen te verminderen en te zorgen voor een rechtvaardige en sociale klimaattransitie.

We passen ons aan

Brugge is kwetsbaar voor klimaatverandering, met hete zomers en risico op overstromingen. De stad neemt maatregelen om hitte, droogte en overtollig water aan te pakken door vergroening en verkoeling. Meer groene infrastructuur zorgt voor betere waterabsorptie, verkoeling en helpt overstromingen te voorkomen.

728. We verminderen de CO₂-uitstoot met 49% tegen 2030 ten opzichte van 2011. Zo liggen de inspanningen van onze stad nog steeds in de lijn van de engagementen uit het klimaatakkoord van Parijs uit 2015. Brugge scoorde -22% in 2022 en in 2023 wordt een verdere daling verwacht (cijfers nog niet beschikbaar).
729. We bieden financiële ondersteuning voor huishoudens en bedrijven om te investeren in energiebesparende technologieën zoals isolatie, hoogrendementsglas, efficiënte verwarmingssystemen, en LED-verlichting. De goedkoopste energie is de energie die je niet verbruikt.
730. We renoveren stadsgebouwen om ze energiezuiniger te maken, wat resulteert in lagere energiekosten en een verminderde ecologische voetafdruk.
731. Stad Brugge heeft een uitgebreid maar ook verouderd patrimonium. Op basis van de principes van slim en gedeeld gebruik en de staat van de infrastructuur bekijken we kritisch wat in eigen beheer moet blijven. We verduurzamen wat behouden blijft zodat het stadspatrimonium energieneutraal is tegen 2040.
732. We zoeken verder naar mogelijkheden om ook op de daken van woningen in de binnenstad zonnepanelen te plaatsen. Momenteel laat het Agentschap Onroerend Erfgoed dat niet toe op zichtbare delen van de daken, terwijl 60% niet zichtbaar is.
733. VOORBRUGGE wil zonnepanelen plaatsen op stadsgebouwen en braakliggende terreinen om de productie van hernieuwbare energie te verhogen en inwoners van de binnenstad die geen zonnepanelen kunnen leggen laten participeren.
734. We sporen Bruggelingen en Brugse bedrijven aan om zonnepanelen te leggen.
735. We helpen verenigingen hun energiekosten te verlagen door te investeren in de ledverlichting van alle voetbalclubs en isoleren en energiezuinig maken van lokalen van jeugd, sport en cultuurverenigingen via een infrastructuursubsidie.
736. We rollen het ambitieus actieplan voor klimaatadaptatie en mitigatie verder uit.
737. We vergroenen de stad, verminderen we verharding en vergroten we de wateropslag. Zo passen we onze stad aan de klimaatverandering. Samen met de Bruggelingen en Brugse organisaties en bedrijven wapenen we onze stad voor eventuele hittegolven en overstromingen.
738. We zetten in op breed gedragen beleid zonder ambitie te verliezen. Het resultaat is proper water, gezonde lucht, comfortabele woningen, betaalbare energiekosten en een stad die bestand is tegen hete zomers en natte winters. Samen maken we

Brugge klaar als klimaatrobuuste stad van de toekomst.

739. We pakken energiearmoede actief aan met onze Energiecel in het OCMW - door financiële hulp en ondersteuning met sociale en budgettaire begeleiding voor mensen die moeite hebben met het betalen van energiefacturen.

Slimme en duurzame mobiliteit

740. VOORBRUGGE wil dat de stad zelf het goede voorbeeld geeft en enkel nog elektrische voertuigen aankoopt.
741. VOORBRUGGE wil enkel nog kleine elektrische bussen in het stadscentrum, elektrische taxi's, elektrische bootjes op de reien en elektrische beleving via B-Post en elektrische deelwagens.
742. We voeren geen LEZ-zone in voor personenwagens omdat dit asociale effecten heeft.
743. We wensen wel minder nutteloze toertjes in de stad via een slimme parkeerapp en grote parking aan het station.
744. Met het Actieplan Stedelijke Logistiek vragen we aan de private logistieke sector om tegen 2030 klaar te zijn voor emissievrije distributie in de binnenstad. Stad Brugge en IVBO geven hierin het goede voorbeeld en versnellen de verduurzaming.
745. Het netwerk van fietspaden breiden we uit en we verbeteren de bestaande infrastructuur om fietsen aantrekkelijker en veiliger te maken (zie hoofdstuk over mobiliteit).
746. We zorgen voor oplaadpunten op strategische locaties, zoals parkeerterreinen en winkelcentra en ondergrondse parkeergarages om het gebruik van elektrische voertuigen te stimuleren.
747. Parkeerterreinen op maaiveldniveau vergunnen we niet meer rond onze haven. We moedigen echter meerlaagige parkeergarages aan om de ruimte efficiënter te benutten.
748. We steunen initiatieven om carpoolen en autodelen te bevorderen.

Duurzaam en circulair ondernemen

749. We verhogen het aandeel hernieuwbare energie in onze stad op de meest energie-efficiënte wijze.
750. We maken de overslag van de wegwerpcultuur naar een circulaire systeem waar we gaan hergebruiken waar mogelijk. We gaan zuinig om met wat we hebben, delen en repareren meer en hergebruiken en recyclen zoveel mogelijk. De

circulaire economie verbindt innovatie met lokale werkgelegenheid. Dit biedt kansen voor ondernemers en kwetsbare groepen.

751. De stad werkt tegelijkertijd aan de energieomslag, energiezuinige woningen en vermindering van de ecologische voetafdruk van de stadsorganisatie. Bedrijven worden ondersteund in de transitie naar een klimaatneutrale economie. Brugge wordt de sterkhouder in het behalen van de bovenlokale doelstellingen.
752. We koppelen waar mogelijk ook containerparken aan kringloopwinkels, repair cafés en educatieve centra. Hiermee stimuleren we langdurig materiaalgebruik en verminderen we de afvalberg.
753. We zetten windmolens op geschikte locaties in het havengebied en laten kleine windmolens tot 15m toe bij bedrijven en landbouwbedrijven.
754. Als aandeelhouder van Port of Antwerp-Bruges blijven we waken over de doelstelling om klimaatneutraal te zijn tegen 2050. Circulariteit wordt dwingender gemaakt in de uitgifte van gronden in het havengebied. In het proces naar een klimaatneutrale haven bewaken we maximale tewerkstellingskansen.
755. Port of Antwerp-Bruges zet nog meer dan vroeger actief in op natuurontwikkeling en (ecologische) landbouw aan de rand van het havengebied en werkt hiervoor samen met de milieuorganisaties, naburige boeren en de Provincie West-Vlaanderen.
756. Via het platform KLIMAX Brugge werken het Brugs middenveld, werknemers en werkgevers samen om de klimaatdoelstellingen te realiseren. We versterken en professionaliseren deze unieke samenwerking door het forum uit te breiden met nog meer relevante partners en door het meer te betrekken bij het beleid en er concrete beleidsvraagstukken voor te leggen.
757. We geven de Bruggelingen de kans om mee te stappen in windmolenprojecten in de haven en industriezones. Op die manier kunnen ze ook financieel meeprofiteren van de opbrengst van hernieuwbare energie.
758. We vertrekken van een strategische visie met 10 prioriteiten: een hub voor hergebruik van bouwmaterialen, sensibiliseren van betrokkenen in de bouwketen, gebruik van organische reststromen, lokale inzamelpunten voor hergebruik, promoten van lokaal en circulair consumeren, circulair evenementenbeleid, circulair aankoopbeleid, integratie van circulariteit in stadsmarketing, ondersteunen van circulaire ondernemers en faciliteren van uitwisseling van reststromen.

Voor elk van deze prioriteiten is een actieplan nodig, waarin de stappen, timing, middelen en samenwerking met alle betrokken diensten worden beschreven. Dit heeft al geleid tot initiatieven zoals de 'Circular Hub' en het 'Circulair Festival Brugge'. Bewustwording en marketing zijn belangrijk, maar we moeten deze initiatieven uitbreiden naar alle sectoren, vooral de haven en industriezones (zoals Nijverheidsdok, Blauwe Toren, Herdersbrug, Ten Briele, Waggelwater, etc.).

759. We blijven energiecoaching aanbieden aan zelfstandigen en kleine

ondernemingen en breiden het aanbod uit met advies over waterbeheer en infiltratie.

- 760. We stimuleren ecologische landbouw en vergroten het aanbod aan volkstuinen en pluktuinen en stellen stadsgebouwen zoals schoolgebouwen ter beschikking voor urban gardening op daken en muren.
- 761. We investeren in de uitbreiding van een groen warmtenet in Brugge, waarbij we restwarmte van industrieën, afvalverbranding en geothermie benutten om duurzame en milieuvriendelijke warmtevoorziening te realiseren.

Waterrobuuste wijken

Het belang van waterrobuuste wijken wordt steeds duidelijker in tijden waarin hevige regenval vaker voorkomt. Waterrobuuste wijken zijn ontworpen om beter om te gaan met wateroverlast, waardoor ze niet alleen veiliger zijn, maar ook bijdragen aan een duurzaam leefklimaat. Afgelopen legislatuur werd al volop ingezet op het implementeren van waterrobuuste maatregelen in diverse wijken. Zo werden de Bremlaan, Blijmare, de Bloemenwijk, de Katelijnestraat, de Arsenaalstraat, het dampoortkwartier, de Prins Leopoldstraat, het Kerkebeekpad, de Sint-Pieterskerklaan, Filips de Goedelaan, Karel de Stoutelaan, de Sint-Jorisstraat, de Vlamingstraat en Vlamingdam al waterrobuust.

- 762. We stimuleren de implementatie van systemen voor regenwateropvang in zowel nieuwe als bestaande gebouwen om wateroverlast te verminderen en water te hergebruiken.
- 763. We onderzoeken de aanleg van waterbuffers in dense gebieden zodat tijdens droge periodes met waterschaarste het opgeslagen water kan worden hergebruikt.
- 764. We maken een Brugs hemelwater- en droogteplan op.
- 765. Samen met Vlaanderen willen we watergevoelige gebieden vrijwaren van verdere bebouwing. We stimuleren groene daken, gevels en waterberging die bijdragen aan het verminderen van verharding.
- 766. We zorgen voor een duurzaam waterbeheer.
- 767. Bij grote bouwprojecten zorgen we ervoor dat het grondwater dat wordt opgepompt ook weer opgevangen en hergebruikt wordt.

Ontharding van de leefomgeving

- 768. We onthardden in Brugge al veel de afgelopen legislatuur. Het beleid van onze eigen Mercedes Van Volcem was erop geënt om te ontharden en te vergroenen. Maar liefst 40.000m² ontharding werd gerealiseerd. Bovendien werd onze stad uitgeroepen tot Vlaams Kampioen Tegelwippen. Voorbeelden van realisaties zijn te vinden aan de achterkant van het station, Markt van Zeebrugge, Park Knaepen, Filips de Goedelaan,.... We gaan op hetzelfde elan verder.

769. Meer ontharding betekent ook inzetten op meer vergroening, gescheiden rioleringsstelsels en waterbuffers.
770. Mogelijkheden voor open zwemplekken worden verder onderzocht en zoveel als mogelijk gerealiseerd. Binnenstadpleinen en dichtbevolkte wijken worden 'vergroend' en 'vernat'. Er wordt daarbij rekening gehouden met zowel markten als evenementen die er plaats vinden. We streven naar 30% minder harde ruimte in heraanlegprojecten op het openbaar domein.
771. We vergroenen de stad, verminderen de verharding en vergroten de wateropslag. Zo passen we onze stad aan de klimaatverandering. Samen met de Bruggelingen en Brugse organisaties en bedrijven wapenen we onze stad voor eventuele hittegolven en overstromingen.
772. We zetten in op breed gedragen beleid zonder ambitie te verliezen. Het resultaat is proper water, gezonde lucht, comfortabele woningen, betaalbare energiekosten en een stad die bestand is tegen hete zomers en natte winters. Samen maken we Brugge klaar als klimaatrobuuste stad van de toekomst.

Natuur, biodiversiteit en klimaatadaptatie

Brugge is kwetsbaar voor klimaatverandering, met hete zomers en risico op overstromingen. De stad neemt maatregelen om hitte, droogte en overtollig water aan te pakken door vergroening en verkoeling. Meer groene infrastructuur zorgt voor betere waterabsorptie, verkoeling en helpt overstromingen te voorkomen.

773. Na de 10 nieuwe parken van deze legislatuur gaan we voort op dit elan en realiseren we nog nieuwe parken en groene zones om de biodiversiteit te vergroten en de stad aantrekkelijker en leefbaarder te maken.
774. De stad werkt aan meer groenzones en wijkparken, verbonden met elkaar. De Groenassen brengen koelere lucht in de stad en houden regenwater vast. Bomen vormen de natuurlijke airco's in onze stad. Het zijn de natuurlijke parasols en de paraplus. Veel mensen houden niet van bomen. Ze vinden de bomen hinderlijk (schaduw) of door de bladerenval. We verhogen het draagvlak door hen het nut en de nood van bomen in de stad uit te leggen.
775. We rollen een breed hitte-actieplan uit dat kwetsbare groepen beschermt tijdens hittegolven, met extra zorg voor ouderen, mensen met een beperking.
776. Meten is weten. We zetten blijvend in op een voortgangsrapportage om de klimaatdoelstellingen te kunnen opvolgen en het beleid aan te passen indien nodig. We volgen parameters op zoals de lucht- en watervervuiling, verharding, aandeel duurzame woningen en zero emissie vervoer.
777. We zetten de vergroening golf verder die we deze legislatuur in gang hebben getrokken door het straatbeeld groener te maken, te ontharden en nieuwe parken te realiseren.

778. We zorgen voor gezonde, duurzame en lekkere voeding op onze scholen, personeelsrestaurants en bewaken dit ook in de sociale restaurants die we ondersteunen.
779. Daarnaast zetten we in op het verminderen van voedseloverschotten en versterken we de werking van Foodwin, een vzw met steun van Vlaanderen rond vermijden van voedselverlies. Werken op organisaties en burgers. Brugge had 5.000 foodwinners gemobiliseerd.
780. Het Brugs middenveld, werknemers en werkgevers werken samen om de klimaatdoelstellingen te realiseren. We versterken en professionaliseren deze unieke samenwerking door het forum uit te breiden met nog meer relevante partners en door het meer te betrekken bij het beleid en er concrete beleidsvraagstukken voor te leggen.
781. We vergroenen winkelstraten, realiseren parklanen, creëren waar mogelijk ook bloemenweides, stimuleren aanplant van bomen, gevelplanten en hagen.
782. Om onze stad gericht te vergroenen, en ook om het welzijn en de gezondheid te bevorderen, streven we op termijn naar de implementatie van de 3-30-300-vuistregel van prof. Konijnendijk.
783. We planten elk jaar minimum 3 ha bos en blijven investeren in hoogstammige bomen.
784. We starten bewustwordingscampagnes om burgers te informeren over de impact van klimaatverandering en te inspireren tot duurzame gedragsveranderingen.
785. We blijven inzetten op succesvolle, groene initiatieven zoals 'Ik wil een boom', geveltuinen en de bebloemingsactie.
786. Bij nieuwe stadsontwikkelingsprojecten hebben we hier nu al oog voor. We streven ernaar dat er vanuit elke woning 3 bomen te zien zijn, op wijkniveau streven we naar 30% bladerdak en we gaan voor groene ruimtes van 0,5 ha op 300 meter van elk huis.

WIST JE DAT?

We deze legislatuur al veel gedaan hebben?

Veel maatregelen die andere steden en gemeenten vandaag moeten implementeren, zijn in onze stad ondertussen de norm. Het beleid van Mercedes Van Volcem was erop gefocust om toekomstgerichte ingrepen te doen zodat onze stad klimaatrobuust wordt.

- We realiseerden waterrobuuste wijken in:
 - o Bremlaan
 - o Blijmare
 - o Bloemenwijk
 - o Katelijnestraat en Arsenaalstraat
 - o Dampoortkwartier
 - o Prins Leopoldstraat
 - o Kerkebeekpad
 - o Sint-Pieterskerklaan
 - o Filips de Goedelaan en Karel de Stoutelaan
 - o Sint-Jorisstraat, de Vlamingstraat en Vlamingdam
- We onthardden meer dan 40.000m² in onze stad.
- We ontvingen het Gouden Boslabel als stad die in Vlaanderen het meest bomen heeft gepland.
 - o 115.000 nieuwe bomen aangeplant
 - o Meer dan 800 gevelplanten
 - o Zo'n 120 straattuintjes
 - o 45% verledingspercentage in de binnenstad én deelgemeenten (100% in 2029).
- Tot tweemaal toe werd onze stad uitgeroepen tot bloemenvriendelijke gemeente. Daar zullen die ruim 2,7 miljoen bloembollen wel iets mee te maken hebben.
- Realisatie van het klimaatrobuust park Steevens
- Een nieuw, groen Katelijnepark ontsproot in plaats van een betonparking
- Bijna 60ha bos aangeplant met Natuurpunt in Dopheide, Koolkerke, Sint-Jozef, Ter Doest en Cathemgoed,...
- We plaatsten verschillende bijenhotels (prijs voor bijenvriendelijkste gemeente)
- Installatie van een nieuw pompstation om de overstort te saneren voor de Brugse reien.

OPGELET (noot)

VOORBRUGGE is zich bewust van de toekomstige verplichtingen van hogere overheden. Dat zal veel aanpassing vragen van lokale besturen, ondernemers en gezinnen. **We pleiten voor eenvoud in de regelgeving en pleiten ook voor draagvlak. We hanteren geen conflict omdat je dan stappen achteruit gaat in plaats van vooruit.**

We bepleiten deze zienswijze ook bij de hogere overheden.

Enkele voorbeelden:

Waar er reeds een hele reeks aan instrumenten ingevoerd is ter verbetering van het klimaat en de duurzaamheid van onze samenleving, staan er nog opvolgers in de wacht rij te trappelen om in hun voetsporen te treden.

Er komen ook diverse verplichtingen op ons af. De stad Brugge moet zich ook voorbereiden op de aanstormende verplichtingen voor lokale besturen in Vlaanderen inzake klimaat, duurzaamheid, energie, ... :

- Wettelijke verplichting tot het wegnemen van de meest risicovolle asbesttoepassingen (bv. asbestcement, daken en gevels, en niet-hechtgebonden asbesttoepassingen) uit publieke constructies tegen 2034, evenals de verwijdering uit publieke constructies van alle andere asbesttoepassingen in slechte staat tegen 2040.

(Deze verplichtingen spruiten voort uit de artikelen 33/5 en 33/6 van het Decreet van 23 december 2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalcringen en afvalstoffen ('Materialendecreet'). Aan dit decreet heeft de OVAM een Actieplan Asbestafbouw gekoppeld, met concrete maatregelen en hulpmiddelen voor het minimaliseren van asbest in Vlaanderen. Dit actieplan werd in 2023 nog geactualiseerd. In het actieplan wordt voorzien in zgn. "nieuwe asbestovereenkomsten" voor gemeenten, die kunnen opgebouwd worden rond (o.a.) volgende engagementen: (i) laagdrempelig aanbod asbestinzameling aan huis en via het recyclagepark; (ii) inventariseren van asbestrisico's, in het bijzonder bij lokale jeugd- en sportinfrastructuur; (iii) realisatie van asbestveilige publieke constructies in het gemeentelijk patrimonium conform de decretale mijlpalen, (iv) organisatie van groepsaankoop 'generieke asbestattesten', conform wet overheidsopdrachten zodat geen marktverstoring veroorzaakt wordt; (v) zichtbaar en bereikbaar meldpunt voor onzorgvuldig handelen met asbest; (vi) beschikken over 24/7 lokaal toezichthouder milieu met asbestkennis (lokaal of intergemeentelijk)...

- Verplichting ecoscores en elektrificatie van het voertuigenpark van de overheid vanaf maart 2024.
(Art. 168/1 Wet Overheidsopdrachten voorziet al in een verwijzing naar minimumvereisten waaraan overheidsvoertuigen moeten voldoen. Op Vlaams niveau heeft de minister-president recentelijk een nieuwe Omzendbrief (Omsendbrief KBBJ/HFB/2024/4) gelanceerd inzake de verwerving en

vervreemding, gebruik en het beheer van dienstvoertuigen voor de Vlaamse Overheid. In deze omzendbrief worden ecoscores vastgelegd per categorie van voertuigen, waaraan aangekochte of gehuurde dienstvoertuigen minstens moeten voldoen. Hierdoor wordt uitvoering gegeven aan de beslissing in het Vlaams Energie- en Klimaatplan om enkel nog voertuigen die elektrisch, plug-in hybride, volledig hybride en CNG personenwagens aan te kopen. Ook bestelwagens vallen onder deze vereisten. De nieuwe omzendbrief is in werking getreden vanaf 15 maart 2024. Niettegenstaande deze verplichtingen vooralsnog worden voorbehouden voor overheden op Vlaams niveau, staat een doorvertaling binnen afzienbare tijd naar het lokale bestuursniveau in Vlaanderen (allicht) in de sterren geschreven ...

- Verstrengde EPB-eisen vanaf 2024, met extra verstrenging in 2025. De EPB-eisen werden recent andermaal verstrengd voor bouwprojecten met een stedenbouwkundige vergunningsaanvraag of een melding, ook voor niet-residentiële gebouwen (waaronder overheidsgebouwen resulteren). Zo stijgt het minimum-aandeel aan hernieuwbare energie voor niet-residentiële gebouwen naar minstens 35 kWh/m². Ingrijpende energetische renovaties moeten voortaan in minstens 20 kWh/m² jaar voorzien aan hernieuwbare energie. In 2025 verstrengen de vereisten nog verder. Voor nieuwbouw zal voor vergunningsaanvragen vanaf 2025 een gasaansluiting geen optie zijn. Er kan enkel nog verwarmd worden met een warmtepomp, warmtenet, biomassaketel of directe elektrische verwarming. Het minimumaandeel aan hernieuwbare energie zal echter dalen voor niet-residentiële gebouwen naar minstens 20 kWh/m².
- De nieuwe hemelwaterverordening
-

Opgelet: bovenstaand overzicht dekt uiteraard niet het volledige gamma aan nieuwe regelgeving dat er aan komt.

Zo gaf de Europese organisatie achter het Burgemeestersconvenant recent een nieuwsbericht uit waaruit blijkt dat zij bij de opmaak van de Europese Green Deal ijveren om van lokale besturen meer een focuspunt te maken. Zij hebben daartoe 29 key recommendations voor de nieuwe Europese wetgevers geformuleerd en gepresenteerd aan het European Committee of the Regions.

Verder heeft de Europese Commissie het Belgisch Nationaal Klimaatplan van de periode 2021-2030 in haar Aanbeveling (EU) 2024/1042 van de Commissie van 23 februari 2024 over het ontwerp van geactualiseerd geïntegreerd nationaal energie- en klimaatplan van België voor de periode 2021-2030 kritisch onder de loep genomen. Op basis hiervan werden verschillende punten van verbetering geformuleerd, dewelke ongetwijfeld omgezet zullen (moeten) worden in nieuwe (interne) richtlijnen en wetgeving.

Zo bekritiseert de Europese Commissie onder meer de ambitie van het aandeel energie uit hernieuwbare bronnen (dit zou aanzienlijk moeten verhogen tot ten minste 33% als bijdrage aan het bindend streefcijfer van de EU) evenals het onvoldoende aanwezig zijn

van beleidslijnen en maatregelen om de nationale bijdragen aan energie-efficiëntie te bereiken.

Conclusie:

Het einde van de (wetgevende en regelgevende) van vele verplichtingen is nog lang niet in zicht voor de lokale besturen. Als deze verplichtingen wegen vaak heel hard door op mensen en ook op hun portemonnee. We blijven waken over draagvlak en willen dat mensen enthousiast zijn over de veranderingen en graag investeren in de toekomst. Zo willen wij het aanpakken. Doortastend maar stap voor stap zodat we vele stappen vooruit zetten samen.

Met Mercedes zal de stad blijven groeien en bloeien !



Met MERCEDES
blijft Brugge verder bloeien

1

VOOR
BRUGGE

**VOOR
BRUGGE**

Volg ons op
f 

Stadspartij VOORBRUGGE



Jij boeit !

Laat je mening horen of deel je suggesties door te mailen naar info@voorbrugge.be